

Ciaspolata



















Sabato 24 Febbraio 2024

NOTE, NOTIZIE, CURIOSITÀ SULL'ESCURSIONE



Il piccolo borgo medievale di Étroubles si trova a 1270 metri di altitudine nello splendido contesto alpino della valle del Gran San Bernardo, circondato da ampi boschi e verdi pascoli. La località era già nota all'epoca dei romani con il nome di Restopolis, poiché si trova sull'antica Via delle Gallie, via di transito per l'Alpis Poenina, l'attuale Colle del Gran San Bernardo. Lungo questo percorso, in epoca successiva, si sviluppò anche la Via Francigena, l'importante strada che nel Medioevo collegava le isole britanniche a Roma e Gerusalemme, percorribile ancora oggi e frequentata da molti pellegrini. Nel 2010 Étroubles è

stato il primo comune valdostano ad essere insignito della Bandiera arancione del Touring Club Italiano per il caratteristico centro storico, molto ben conservato, e per l'efficace gestione ambientale del territorio.

	Quota di partenza	: m 1.268 slm
	Località partenza	: Etroubles (AO)
	Quota max	: m. 1.695 slm
	Dislivello	:   m 427
	Difficoltà	: WT1 - Terreno: con pendenza < 25°. Nell'insieme piatto o poco pendente. Pendii ripidi nelle immediate vicinanze. Pericoli: Pericolo di valanghe. Nessun pericolo di scivolamenti o cadute esposte Requisiti: Conoscenze di valanghe non necessarie
	Tempo di percorrenza	: h 2,00/2,30 per la salita (soste escluse)
	Località arrivo	: Plan Pessey
	Punti d'appoggio	: Nessuno
	Cartografia	: Allegata
	Ritrovo	: h. 6 ¹⁵ P.le tra Via M.te Grappa e Via Pedretti (partenza h 6³⁰)
	Rientro	La partenza per il rientro è prevista intorno alle ore 16 ³⁰
	Mezzi di trasporto	: Mezzi Propri
	Costo	: Soci € 33,00 Non Soci € 38,00 La quota comprende il rimborso spese per chi metterà a disposizione l'auto
	Direttore Escursione	: Sergia BARATTO / Luigi CODALLI
	Avvertenze	: ITINERARIO ED ORARI POTRANNO SUBIRE MODIFICHE QUALORA IL DIRETTORE DELL'ESCURSIONE LO RITENGA NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA O DI OPPORTUNITÀ. I PARTECIPANTI SONO PREGATI DI ESSERE PUNTUALI E DI ATTENERSI ALLE DISPOSIZIONI DATE. PRENDERE VISIONE DEL REGOLAMENTO IN SEZIONE O SUL SITO
	Note	: AVVISO: i NON Soci NON hanno copertura Assicurativa Infortunistica (eventualmente da stipulare previa esplicita richiesta) AVVISO: Portare viveri e bevande, nessuna struttura sul percorso CONSIGLIO: A fine escursione è consigliata una breve visita al pittoresco borgo di Etroubles (Bandiera Arancione TCI)

Ciaspolata**Sabato 24 Febbraio 2024****AVVICINAMENTO**

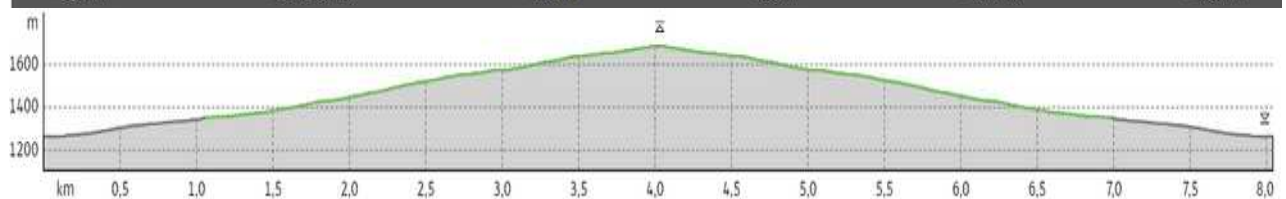
All'uscita di Aosta della A5 ci si dirige verso il Passo del Gran San Bernardo, dopo circa 20 km si giunge ad Etroubles. Proprio all'imbocco del paese, e prima di attraversare il ponte sul Torrente Artanavaz, si svolta a sx entrando in un'area con ampia possibilità di parcheggio.

L'escursione inizia da qui imboccando la stradina appena a dx del Carrefour Market

PERCORSO:

Salita: Dopo aver imboccato la stradina a destra del Carrefour si perviene immediatamente al **Camping Tunnel**. Sempre sulla strada si percorre circa 1 km dove, in prossimità di una costruzione in abbandono, inizia il tracciato di una vecchia strada militare. La si segue per circa 400 m dove si incontra un bivio. Si lascia la deviazione sulla sinistra (indicazioni per il **rifugio Chaligne**) e si continua, imboccando un tornante, lungo la comoda strada militare. Si percorrono ancora 1,7 Km fino a giungere in **località Yettes** dove c'è una costruzione con una croce prospiciente. *Da qui è possibile ammirare il fondovalle ed il versante opposto dove spicca il Monte Paglietta ed alla sua destra il vallone di Menouve. In fondo a questo vallone si trova Il traforo del Menouve che è un traforo mai completato tra Italia e Svizzera, sotto al mont de Menovy (oppure Menouve - 3047 m), voluto a metà Ottocento dalla Confederazione elvetica e dal Regno di Sardegna per promuovere il trasporto e il commercio internazionale. È uno dei primi trafori progettati e iniziati sulle Alpi e precede di circa un secolo il traforo del Gran San Bernardo.*

Dopo una piccola sosta si lascia la strada a sinistra continuando sul tornante verso destra ed, in breve si giunge a **Plan Pessey** dove si trova la **Foresteria Plan Pessey** (chiusa). Qui ci si può rifocillare su un paio di tavoli con panche all'esterno della struttura



Discesa: Come per la salita. In alternativa e, previa valutazione in loco dei direttori d'escursione, si può ritornare a valle lungo uno dei due percorsi evidenziati (in giallo e in azzurro)